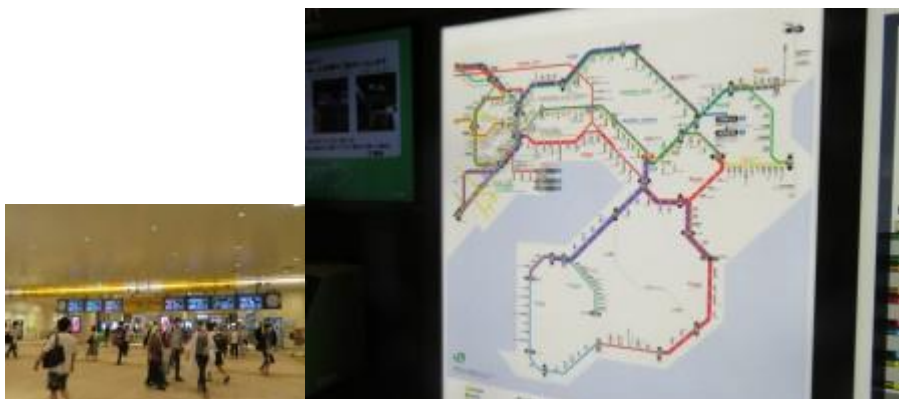


第2章 2021年7月22日（木）：千葉～津田沼 晴れ

2021年7月22日（木）晴れ、東京五輪で急遽祝日（海の日）となった本日、20年前（2001年2月3日（土））に踏破した総武本線（千葉～津田沼：営業キロ12.5km）に再挑戦する。理由は当時折角踏破した駅舎でも、経費の問題からAPSを撮らないでパスや撮ってもプリントしないようなケースが多々あった。総武本線の千葉から錦糸町までの営業キロ34.4kmがこの例に該当することが、「日本横断歩き鉄の旅」と題するPDFシリーズ執筆準備による整理を通じて判明した。それ故、本日の歩きとなった。当初は千葉から本八幡辺りを考えていたが、20年前と同じ区間となる千葉から津田沼でアップとなった。「人生とは不思議なものですな」をここでも痛感した。稲毛で友人と会い、暑さの余りランチビールが結果的にアップを早めた。



※千葉駅、千葉県の路線図



※千葉駅

本日の各駅舎立ち寄り時刻は次の通り。

千葉（9:27）～西千葉（9:55）～稲毛（10:31）～新検見川（13:31）～幕張（14:13）
～幕張本郷（？）～津田沼（16:12）

①20年前と異なる千葉駅周辺を散策後、西千葉駅に向けてスタートする。20年前は鉄道の左側を軸に歩いたが、今回は右側を軸に歩く。それ故、アングルが全く異なる歩きとなった。千葉駅北口から38年間お世話になったフコク生命千葉支社が目に入る。先日の鳥取駅南口から見えたフコク生命鳥取支社を思い出した。鉄道に沿って淡々と歩く。道路から2m位下がったところに西千葉駅（9時55分）があった。北口駅前には稲毛駅行きのバス停があった。



※西千葉駅への路、西千葉駅



※西千葉駅

②文教通りを軸として、鉄道に沿って歩く。10時1分、心地よい木陰が登場する。その先に千葉市立弥生小学校があった。10時10分、木陰がある公園を通過。10時19分、JR線下を潜り、鉄道の左側となり、鉄道に沿って暫く歩いた先に稲毛駅（10時31分）があった。友人と11時待ち合わせのため、駅前を散策して時間調整。駅舎内には千葉

市制 100 周年（2021 年 1 月達成）のポスターがあった。友人とは 11 時に会い、イタリアンレストランで 1 時半程度旧交を温める。



※稲毛駅への路



※JR 線を潜る、稲毛駅



※稲毛駅、イタリアンレストラン



※レストランを後に

③12時40分、新検見川駅に向けてスタート。ランチビールで足取りが多少重たかったが、日影の道筋が多かったので、助かった。ただし、今年一番の水分補給が必要となった。12時57分、創価学会前（平和交通）バス停を通過。13時8分、えごだ西公園前を通過。新検見川駅には13時31分到着。駅前には5つの蓮があった。すなわち、即緋蓮、一天四海、春不老、剣舞蓮、天昇。駅舎の通路を歩いて南口に出る。



※新検見川駅への路



※新検見川駅、5つの蓮



※新検見川駅、検見川神社

④13時46分、検見川神社（神祇三社）前を通り、本日の安全を祈願する。13時52分、左手に京成線が登場する。千葉駅より総武本線の各停と快速、そして京成線が並走していた。本日は地図なしで臨んだので、ここからは誤って京成線の方角に行かないよう、車両を確認しながらの歩きとなる。13時55分、鉄道下を潜り鉄道の右側となる。13時58分、万歩計で98歩あるなにわ橋を渡る。鉄道に沿った先に幕張駅（14時13分）があった。ここでも駅舎の通路を通り、南側からの駅舎風景もデジカメに収め、再び北側に戻る。



※京成千葉線登場、JR下潜る、幕張駅



※幕張駅

⑤線路に沿って淡々と歩く。14時40分、鉄道を跨ぐ陸橋が登場。ここでこの陸橋を渡るか否か右往左往する。結果、渡らず直進したため、幕張本郷駅が未踏破となる。しかし、未踏破となったとは知らず進む。15時15分、京成本線を跨ぐ。15時20分、習志野警察署前を通過。その先でナビにて確認したところ、幕張本郷駅が未踏破となることが判明。本来ならば引き返すところであったが、少しバテ気味のため断念する。誤ってJR線と京成線も跨ぎ、300m位進行する。地元の人に教わり、軌道修正する。15時45分、京成線を潜ると、JR線が前方に登場する。JR線の左側を歩く。15時52分、千葉工業大学前を通過。坂を上った先に、津田沼駅（15時57分）があった。ここから東船橋そして船橋駅まで歩こうと思ったが、幕張本郷駅の未踏破のショックでその意欲がダウンする。次回の歩きに津田沼駅から錦糸町駅までの区間を委ねる。16時12分の三鷹で自宅に向かう。



※向こうに見える陸橋が幕張本郷駅への路（？）、津田沼駅への路



※京成本線を横切る、習志野警察署、千葉工業大学



※津田沼駅



※16時12分発の三鷹行きで自宅へ（津田沼駅）